

【11】證書號數：I331574

【45】公告日：中華民國 99 (2010) 年 10 月 11 日

【51】Int. Cl. : B60K17/16 (2006.01) B60K17/04 (2006.01)

發明

全 4 頁

【54】名稱：限滑差速器

【21】申請案號：096122547

【22】申請日：中華民國 96 (2007) 年 06 月 22 日

【11】公開編號：200900278

【43】公開日期：中華民國 98 (2009) 年 01 月 01 日

【72】發明人：李國銘 (TW) KUO MING LEE；謝幼安 (TW) YU AN HSIEH；周至宏 (TW) JYH HORNG CHOU

【71】申請人：國立高雄第一科技大學

NATIONAL KAOHSIUNG FIRST
UNIVERSITY OF SCIENCE
TECHNOLOGY

高雄市楠梓區卓越路 2 號

【74】代理人：劉建忠

【56】參考文獻：

TW 531611

TW I225130

TW M247509

[57]申請專利範圍

1. 一種限滑差速器，係由驅動軸端頭所接設之驅動齒輪帶動嚙接之環齒輪轉動，該環齒輪之內側帶動一側齒輪同步轉動，該側齒輪與至少一個行星斜齒輪嚙接，該至少一個行星斜齒輪復與另一相對稱之側齒輪嚙接；該等側齒輪更分別接設一輪軸向二側伸出；特徵在於：該至少一個行星斜齒輪之軸心向內部深入後固接一主動齒輪作同步轉動，該主動齒輪則嚙接一從動齒輪以帶動轉動；該等主、從動齒輪所共同存在的空間內注入油液，使該等主、從動齒輪轉動時，油液會被帶動從該等主、從動齒輪端面間之間隙通過，故藉轉速過快時油液不易通過而產生之阻滯現象，以限制該等主動齒輪連同軸心、行星斜齒輪及側齒輪皆無法快速轉動，以對二輪軸產生限滑作用。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述之限滑差速器，其中，該等側齒輪之間所嚙接之行星斜齒輪以三個為宜。
3. 依據申請專利範圍第 2 項所述之限滑差速器，其中，該等側齒輪之間所嚙接之三個行星斜齒輪之軸心向內部深入後各固接一主動齒輪作同步轉動，並各嚙接一從動齒輪以帶動轉動；該等主、從動齒輪所共同存在的空間內注入油液，使該等主、從動齒輪轉動時，油液會被帶動從該等主、從動齒輪端面間之間隙通過。

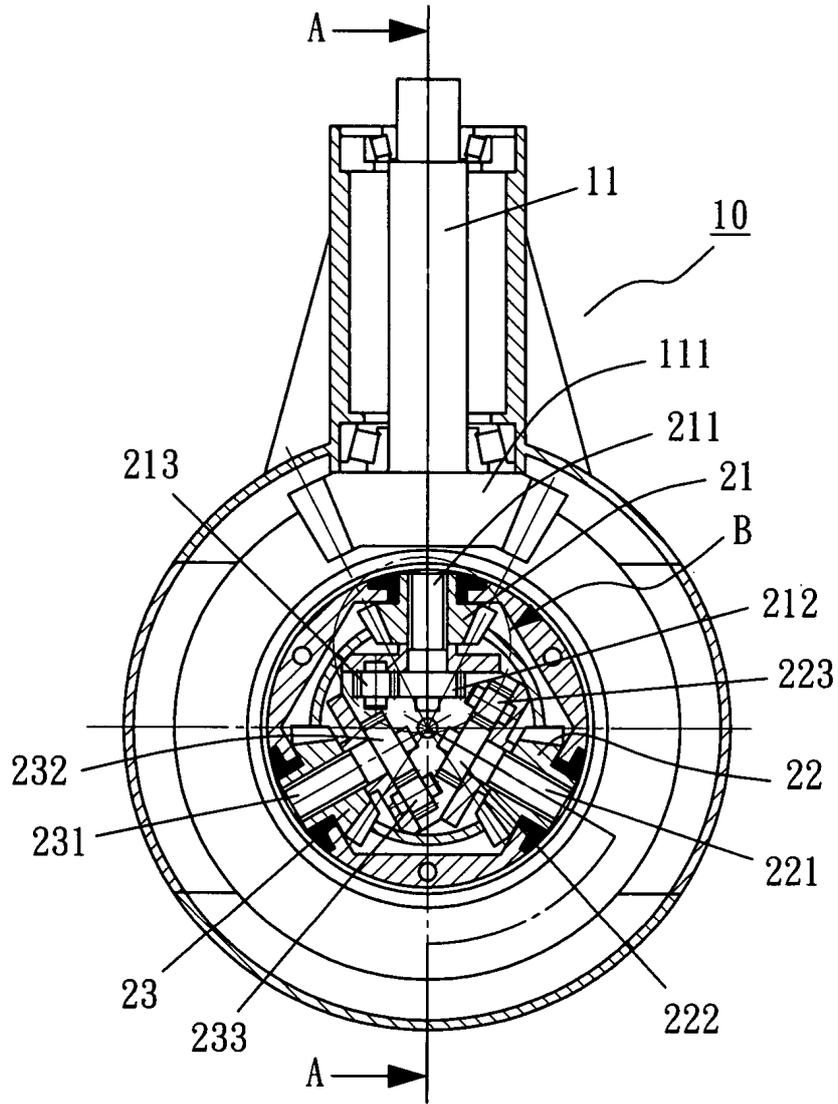
圖式簡單說明

第一圖所示係本發明實施例之側視剖視圖。

第二圖所示係本發明實施例之正視剖視圖。

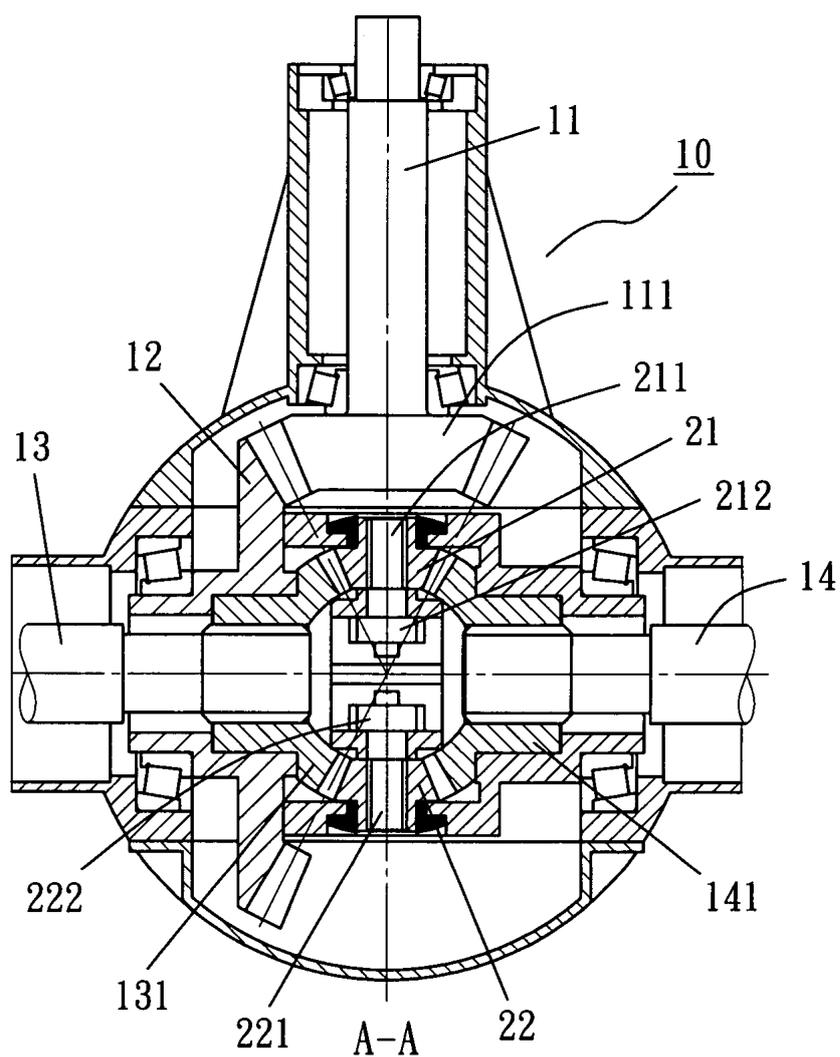
第三圖所示係第一圖中之部份放大圖。

(2)



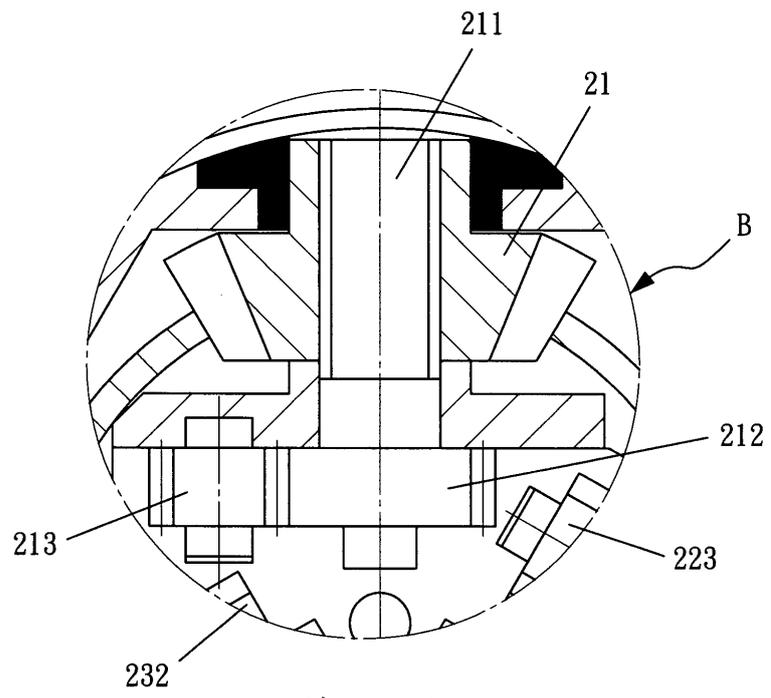
第一圖

(3)



第二圖

(4)



第三圖