## 【19】中華民國

### 【12】專利公報 (U)

【11】證書號數:M406874

【45】公告日: 中華民國 100 (2011) 年 07 月 01 日 【51】Int. Cl.: *H02J7/04 (2006.01*)

新型 全4頁

【54】名 稱:車用電源供應器結構

【21】申請案號:100202018 【22】申請日:中華民國100(2011)年01月28日

【72】創作人: 張簡嘉壬(TW)

【71】申 請 人: 國立高雄第一科技大學 NATIONAL KAOHSIUNG FIRST

UNIVERSITY OF SCIENCE AND

**TECHNOLOGY** 

高雄市楠梓區卓越路 2 號

【74】代理人: 陳金鈴

#### [57]申請專利範圍

- 1. 一種車用電源供應器結構,該電源供應器主要係設有輸入端子,該輸入端子可供與汽車 點煙器插座插接連結,於輸入端子分別連接至來源電壓偵測電路、穩壓器及矽控閘流 體,該來源電壓偵測電路連接有控制電路,於控制電路連接有震動感測器,而該穩壓器 連接有充電電路,該充電電路可供對充電電池進行充電,令充電電池分別連接至來源電 壓偵測電路及矽控閘流體,且令該矽控閘流體控制端亦與控制電路連接,再令該矽控閘 流體與輸出端子連接。
- 2. 如申請專利範圍第1項所述車用電源供應器結構,其中,該控制電路連接有計時器。
- 3. 如申請專利範圍第1項所述車用電源供應器結構,其中,該充電電池為鋰電池。
- 4. 如申請專利範圍第 1 項所述車用電源供應器結構,其中,該電源供應器直接設置於行車 記錄器之電源插頭內,令電源供應器之輸入端子與電源插頭之插接頭連結,而電源供應 器之輸出端子則與電源插頭之導線相連結。
- 5. 如申請專利範圍第 1 項所述車用電源供應器結構,其中,該電源供應器設置於轉接座中,使得電源供應器之輸入端子與轉接座之插接頭連結,而電源供應器之輸出端子則與轉接座上之插接孔連結,以供行車記錄器插接於轉接座之插接孔內。
- 6. 如申請專利範圍第 1 項所述車用電源供應器結構,其中,該電源供應器設置於多孔式轉接座內,令電源供應器之輸入端子與多孔式轉接座之插接頭連結,而電源供應器之輸出端子則分別與多孔式轉接座上之各切換開關其中一輸入端連結,且令切換開關之另一輸入端則直接與輸入端子連接,並令切換開關之輸出端連接至插接孔。

#### 圖式簡單說明

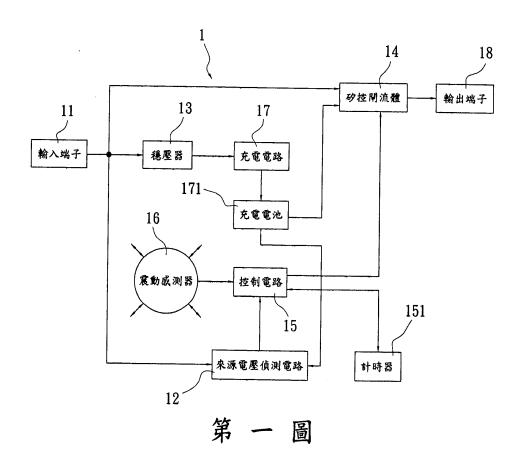
第一圖:本創作之結構方塊圖

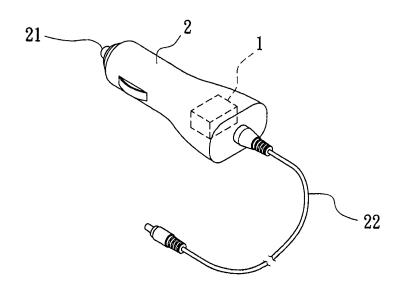
第二圖:本創作之立體外觀圖

第三圖:本創作之另一實施例立體外觀圖

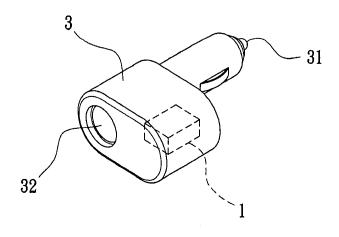
第四圖:本創作之又一實施例立體外觀圖

第五圖:本創作之又一實施例結構方塊圖





## 第二圖



# 第三圖

